

Cámara de tráfico todoterreno ANPR

IDS-TCVK07-HERM



- Diseño todo en uno que integra cámara tipo fotográfica a color con tecnología digital, radar y flash suplementario (compatible con flash adicional)
- Captura de matrículas de todos los vehículos dentro del campo de visión, sin limitarse a infractores, con transmisión automática de la información
- Cuenta con tecnología ANPR (Automatic number-plate recognition)
- Generación de evidencia visual mediante captura de fotografía y video del evento
- Imágenes de alta calidad con una resolución de 20 MP (GMOS de 1,1")
- Excelente rendimiento con poca luz, color : 0,007 Lux a (F1.4, AGC activado)
- Dispositivo inteligente todo en uno, se puede lograr una detección inteligente sin servidor de IA
- Detección de carril en el que circulan los vehículos
- Admite detección de velocidad con radar de ondas milimétricas de alta frecuencia incorporado, capaz de medir la velocidad de un vehículo utilizando un principio de medición basado en el efecto Doppler del radar.
- Permite ajustar diferentes límites de velocidad por carril.
- Admite reconocimiento de matrículas (LPR)
- Admite reconocimiento de características del vehículo: tipo de vehículo, color, fabricante, captura de vehículos sin matrícula
- el equipo venga con sus convertidores de energía para que pueda operar correctamente
- Detección de conductas infractoras: Exceso de límite de velocidad, trayectoria o vuelta prohibida, luz roja, invasión del paso peatonal, conducción sobre la línea del carril, cambio de carril ilegal y detección de conducción en sentido contrario
- Admite montaje lateral con cómoda instalación y depuración.
- Acceso de forma remota para configurar o monitorear.
- Operación autónoma del software interno en caso de pérdida de conexión, mediante funcionalidad en modo "On Edge".
- El dispositivo permite la gestión de alarmas, alarmas y notificaciones push relacionadas para activar eventos.
- Mantenimiento sencillo
- Operación 24/7.

▪ Especificación

Cámara	
Sensor de imagen/video	20 MP (GMOS de 1,1")
Máxima resolución	6112 × 3488
Iluminación mínima	Color: 0,007 Lux a (F1.4, AGC activado) , B/N: 0,005 Lux a (F1.4, AGC activado)
Tiempo de obturación	25 fps 10 us-40000 us; 30 fps 10 us-33333 us
Día y noche	Filtro de corte IR
Lente	
Tipo de lente	varifocal , lente motorizada, 11 a 40 mm
Longitud focal y campo de visión	11 a 40 mm, campo de visión horizontal de 55,9° a 21,2°, campo de visión vertical de 43,6° a 16,5°, campo de visión diagonal de 71,2° a 27,2°
Enfoque	Auto-enfoque
Abertura	F1.8-1.9
Iluminador	
Tipo de luz suplementaria incorporada	luz infrarroja
Perla de luz	16
Rango de luz suplementaria incorporada	Hasta 40 m
Longitud de onda IR	850 nm
Luz suplementaria externa	Luz estroboscópica y de flash
Radar	
Frecuencia de trabajo	60 a 61 GHz
Forma de onda de modulación	FMCW
Potencia de transmisión de la antena de radar	< 20 dBm (100 Mw E.I.R.P.)
Distancia de detección	Hasta 150 metros
Rango de medición de velocidad	5 a 320 km/h
Máximo de vehículos detectables	Hasta 80
Exactitud de medición de velocidad	± 1 km/h entre 5 y 100 km/h, ±1% arriba de 100km/h
Carriles de cobertura	Hasta 4 carril(es)
Tasa de captura	≥ 95%
Modo de disparo	Dirección de aproximación, Dirección de salida, Dirección de llegada
Ancho del haz de la antena	50° × 18°
Video	
Corriente principal	50 Hz: 25 fps (6112 × 3488, 4096 × 2160, 3296 × 2472, 3392 × 2008, 2560 × 1920, 2048 × 1536, 1920 × 1080, 1280 × 720) 30 fps (6112 × 3488, 4096 × 2160, 3296 × 2472, 3392 × 2008, 2560 × 1920, 2048 × 1536, 1920 × 1080, 1280 × 720)
Subflujo	50 Hz: 50 fps (3392 × 2008, 2688 × 1520, 1920 × 1080, 1280 × 720, 704 × 576) 60 Hz: 30 fps (3392 × 2008, 2688 × 1520, 1920 × 1080, 1280 × 720, 704 × 576)
Tercera corriente	50 Hz: 50 fps (1920 × 1080, 1280 × 720, 704 × 576) 60 Hz: 30 fps (1920 × 1080, 1280 × 720, 704 × 576)

Compresión de vídeo	Transmisión principal: H.265/H.264/MJPEG, transmisión secundaria: H.265/H.264/MJPEG, transmisión tercera: H.265/H.264/MJPEG
Velocidad de bits de vídeo	32 Kbps a 16 Mbps
Tipo H.264	Perfil base/Perfil principal/Perfil alto
Tipo H.265	Perfil principal
Red	
Protocolos	TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, SNMP, IGMP, UDP, IPv4/IPv6, ISUP, ARP, DHCP, 802.1X
Vista en vivo simultánea	Hasta 10 canales
API	ISAPI, SDK, ISUP, ONVIF (PERFIL S, PERFIL G, PERFIL T, PERFIL M), OTAP
Usuario/Anfitrión	Hasta 32 usuarios 3 niveles de usuario: administrador, operador y usuario
Seguridad	Protección con contraseña, Contraseña compleja, Cifrado HTTPS, Autenticación 802.1X (EAP-PEAP, EAP-LEAP, EAP-MD5), Autenticación básica y resumida para HTTP/HTTPS, Autenticación WSSE y resumida para ONVIF, Configuración de tiempo de espera de control
Almacenamiento en red	Tarjeta Micro SD/TF (hasta 2TB), almacenamiento local, CVR, NVR, ANR
Cliente	Hik -Central Master, Hik -Central Pro, HikCentral Master Lite
Navegador web	Chrome V61+, IE9 a IE11, Firefox V41+, Edge
Imagen	
Configuración de imagen	La saturación, el brillo, el contraste, la nitidez, el AGC y el balance de blancos se pueden ajustar mediante el software del cliente o el navegador web.
Interruptor día/noche	Automático/Programado/Activado por alarma en
Relación señal-ruido	60 dB
Mejora de la imagen	BLC, HLC, DNR 3D
Detección de suplementos (posicionamiento satelital)	
Posicionamiento por satélite	Opcional
Interfaz	
Interfaz Ethernet	1 interfaz Ethernet autoadaptativa RJ45 10 M/100 M/1000 M (Ajuste de parámetros local y remoto)
Conectividad inalámbrica	3G,4G,Wifi o LAN
Almacenamiento a bordo	Ranura para tarjeta de memoria incorporada, compatible con tarjetas micro SD/SDHC/SDXC, 2TB
Alarma	6 interfaces de salida
RS-485	1 interfaz RS-485
Evento	
Evento básico	Error de HDD, red desconectada, dirección IP en conflicto, excepción del detector de vehículos, excepción del detector de semáforos
Detección de tráfico y vehículos	
Detener el vehículo en la intersección	Soporta
Ocupar el paso de peatones	Soporta
Cobertura	Hasta 4 carril(es)

Función inteligente	Reconocimiento de matrículas, clasificación de tipos de vehículos, reconocimiento de colores de vehículos, captura de vehículos sin matrícula, detección de dirección de movimiento
Modo de disparo	Disparador de E/S externo/Disparador de radar/Disparador de vídeo
Países/regiones de LPR	Medio Oriente: Emiratos Árabes Unidos (Abu Dhabi, Ajman, Dubai, Fujairah, Ras Al Khaimah, Sharjah y Umm Al Quwain), Qatar, Irak, Egipto, Jordania, Kuwait, Arabia Saudita, Pakistán, Omán, Líbano, Bahrein. África: Nigeria, Kenia, Costa de Marfil, Sudáfrica, Tanzania, Mauricio, Marruecos, Túnez, Sierra Leona, Zambia, Ghana, Zimbabwe, Uganda, Angola, Etiopía, Senegal, Argelia. Asia-Pacífico: Australia, Nueva Zelanda, Indonesia, Malasia, Singapur, Corea del Sur, Tailandia, Vietnam, Filipinas, Hong Kong, Macao, Taiwán, Myanmar, India, Mongolia, Camboya, Laos, Bangladesh, Nepal, Sri Lanka. América: Canadá, Argentina, Chile, Paraguay, Uruguay, El Salvador, Bolivia, Colombia, Brasil, Ecuador, Perú, México, Panamá, Costa Rica, Trinidad y Tobago, República Dominicana, Guatemala. Europa: Turquía, Croacia, Eslovaquia, República Checa, Bulgaria, República de Macedonia del Norte, Hungría, Grecia, Polonia, Francia, Países Bajos, Suiza, España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Italia, Austria, Israel, Palestina, Bélgica, Luxemburgo, Albania, Kosovo, Serbia, Rumanía, Montenegro, Dinamarca, Finlandia, Suecia, Eslovenia, Portugal, Malta, Chipre, Islandia, Liechtenstein, Bosnia y Herzegovina. Regiones de habla rusa: Azerbaiyán, Bielorrusia, Kazajistán, Lituania, Georgia, Estonia, Letonia, Rusia, Ucrania, Moldavia, Uzbekistán, Kirguistán, Armenia, Turkmenistán, Tayikistán.
Precisión (en las condiciones de instalación e iluminación recomendadas)	Tasa de captura > 99%, Precisión en el reconocimiento de la dirección de movimiento del vehículo > 98,5%, precisión LPR > 98%, tasa de captura errónea < 2%
Detección de vehículo sin matrícula	Soporta
Motocicleta LPR	Soporta
Tipo de vehículo	Coche/Furgoneta/Autobús/Camión/Camioneta ligera/SUV_MPV/Pickup/Peatón/Motocicleta/Triciclo
Color del vehículo	Soporta reconocer los siguientes de color de vehículos: Rojo, amarillo, verde, azul, rosa, morado, cian, marrón, blanco, gris, negro. Reconocible sólo durante el día.
Marca, modelo y color de vehículo	Soporta reconocer marca, modelo y color del vehículo
Reconocimiento del color de la matrícula	Soporta
Trayectoria o vuelta prohibida	Soporta
Detección de conducción sobre líneas de carril	Soporta
Detección de cambio de carril ilegal	Soporta
Detección de conducción en sentido contrario	Soporta

Ocupación del carril de emergencia	Soporta
Luz roja	Soporta
No seguir la señal direccional	Soporta
Exceso de velocidad permitido	Soporta
Vuelta en U	Soporta
Invasión del paso peatonal	Soporta
Rango de velocidad de captura	5 a 320 km/h
Texto superpuesto	Admite la superposición de información como límite de velocidad permitido, velocidad a la que circula el vehículo, fecha (día/mes/año), hora de captura (hora/minutos/segundos), código de ubicación del vehículo detectado, número de imagen, ubicación, identificación del carril donde se detecta el vehículo a exceso de velocidad (carril 1,2,3,4), número de placa, etc. en la imagen capturada.
General	
Sistema operativo	Linux
Fuerza	DC 36 V $\pm$ 20 %, 2 A, máx. 70 W, promedio <50 w/ Hora
Material	aleación de aluminio
Dimensiones de la cámara	396 mm $\times$ 328 mm $\times$ 139,15 mm (largo $\times$ ancho $\times$ alto)
Dimensiones del paquete	535 mm $\times$ 500 mm $\times$ 390 mm (largo $\times$ ancho $\times$ alto)
Peso de cámara	Aprox. 8,00 kg (17,6 lb.)
Con peso del paquete	Aprox. 13,7 kg (30,2 lb)
Grado de Protección	IP66
Condición de funcionamiento	De -30 °C a 70 °C (de -22 °F a 158 °F). Humedad: hasta el 95 % (con condensación).
Condición de almacenamiento	De -30 °C a 70 °C (de -22 °F a 158 °F). Humedad: hasta el 95 % (con condensación).
Función general	Reinicio con una tecla, tres transmisiones, latido, protección con contraseña, marca de agua
Idioma	8 idiomas: inglés, ruso, croata, coreano, ruso, chino tradicional, ucraniano, español
Aprobación	
Compatibilidad electromagnética	CE-EMC: EN 55032: 2015/A11:2020+A1:2020, EN IEC61000-3-2: 2019/A1:2021, EN 61000-3-3: 2013+A1:2019/A2:2021, EN 50130-4: 2011 +A1: 2014
RF	CE-RED: EN 61000-3-3: 2013+ A1:2019+A2:2021, EN IEC 61000-3-2: 2019+A1:2021, EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.3.2, EN 300 440 V2.1.1, EN 305 550-2 V2.1.0
Seguridad	CB: IEC 62368-1: 2014+A11, CE-LVD: EN 62368-1: 2014/A11: 2017, CB: IEC 62368-1: 2018+A11
Ambiente	CE-RoHS: 2011/65/UE, WEEE: 2012/19/UE, Reach: Reglamento (CE) n.º 1907/2006

▪ Modelo disponible

IDS-TCVK07-HERM

▪ **Accesorio**

▪ **Incluido**

DS-1232ZJ-T/BJH



▪ **Opcional**

DS-1275ZJ-BJH/600 mm	DS-1275ZJ-BJH/127 mm	DS-1701ZJ/BJH	DS-1278ZJ-BJH

▪ **Métodos de instalación**

Junta cardán DS-1232ZJ-T/BJH	Montaje en poste vertical DS-1275ZJ-BJH/600 mm	Montaje en poste vertical DS-1275ZJ-BJH/127 mm	Montaje en poste vertical DS-1701ZJ/BJH	Montaje en poste horizontal DS-1278ZJ-BJH

See Far, Go Further



www.hikvision.com
support@hikvision.com



HIKVISION